

Tomaszów Maz. dnia 03.06.2024r.

DECYZJA

Nasz znak: ZDP.4320.53.0.0.2024

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 320) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 572), a także Uchwały - upoważnienia Nr 710/2021 Zarządu Powiatu z dnia 31.03.2021r. do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy dla Pani Elżbiety Rudzkiej oraz art. 104 kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.05.2024r. złożonego przez **Pana Krzysztofa Popiołek, ul. Jeneralska 7, 97-213 Smardzewice** pełnomocnika inwestora, tj. **Gminy Ujazd, Plac Kościuszki 6, 97-220 Ujazd** w sprawie uzgodnienia lokalizacji linii napowietrznej oświetlenia ulicznego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 430E (dz. nr ewid. 443, 64) w m. Olszowa, gm. Ujazd.

ZEZWALAM

na lokalizację linii napowietrznej oświetlenia ulicznego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 430E (dz. nr ewid. 443, 64) w m. Olszowa, gm. Ujazd, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przed przystąpieniem do robót Inwestor spełni wymagania ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.) w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych;
2. Przed przystąpieniem do budowy projektowanej inwestycji należy uzyskać w ZDP Tomaszów Maz. decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej załączając oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę (zgłoszeniu) od właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej lub oświadczenie o braku konieczności uzyskiwania takowego pozwolenia.
3. Zabezpieczenie robót na podstawie projektu organizacji ruchu zgodnego z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.);
4. Zabrania się składowania materiałów i postoju sprzętu w pasie drogowym;
5. Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu budowlanego będącego podstawą wydania niniejszej decyzji należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Tomaszowie Maz.;
6. Przebudowa elementu infrastruktury objętego niniejszą decyzją wymaga zgody zarządcy drogi;
7. Wykonanie robót związanych z budową ww. inwestycji, w pasie drogowym drogi powiatowej nie może pogorszyć jej stanu;
8. Zarządca drogi ma prawo zażądać projektu budowlanego na budowę projektowanej inwestycji, celem uzgodnienia;
9. W przypadku powstania kolizji podczas wykonywania inwestycji z innymi urządzeniami lub uszkodzenia tych urządzeń w obrębie pasa drogowego, koszty ewentualnej naprawy uszkodzonych urządzeń poniesie inwestor. W przypadku powstania kolizji podczas budowy, przebudowy lub remontu drogi z urządzeniami technicznymi lub uszkodzenia tych urządzeń powstałych wskutek prowadzenia robót utrzymaniowych w pasie drogowym, koszty ewentualnej przebudowy lub naprawy elementów przyłącza poniesie jego właściciel; (Art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych – tj. Dz. U. z 2024r., poz. 320). W przypadku przebudowy drogi usunięcie kolizji wykona właściciel urządzenia na własny koszt.
10. Wszystkie etapy robót odbywających się w obrębie pasa drogowego należy zgłaszać do odbioru przez pracownika Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, tel. 44-710-33-14;
11. Pas drogowy drogi powiatowej naruszony podczas robót na odcinku objętym budową, zostanie odtworzony w następujący sposób:
 - roboty ziemne w obrębie pasa drogowego wykonywane będą wg normy PN-S-02205:1998
 - odtworzenie elementów pasa drogowego do stanu pierwotnego.
12. Linie napowietrzne umieścić na wysokości min. 6 m. nad poziomem terenu. Latarnie oświetleniowe nie mogą ograniczać skrajni poziomej i pionowej drogi powiatowej. Prace prowadzone w pobliżu drzew prowadzić bez ich naruszenia. Za zniszczenia spowodowane budową ww. inwestycji odpowiada inwestor przedmiotowych robót.
13. Za usunięcie ewentualnych uszkodzeń drogi powstałych wskutek nieprawidłowego wykonawstwa, (po przywróceniu pasa drogowego do stanu pierwotnego i zakończeniu robót) odpowiada wykonawca robót i on ponosić będzie koszty napraw uszkodzeń z przyczyn związanych z budową ww. inwestycji.
14. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji – w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót – należą do inwestora;